

ГАЗЕЛЬ NEXT
ИЗОТЕРМИЧЕСКИЙ ФУРГОН
A21R32-1950-26-E84-70-00-000

4 123 000,00 ₽



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база, мм
3745

👤 Количество мест
1+2

⚙️ Тип привода
4x2

💧 Тип топлива
Дизель

🏋️ Полная масса, кг
3500

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм
3745

Колея передних колес, мм
1750

Колея задних колес, мм
1560

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач
механическая

Число передач
5

Сцепление
сухое, однодисковое, с гидравлическим
приводом

ДВИГАТЕЛЬ

| | |
|--|--|
| Тип топлива | Объем двигателя, куб. см |
| Дизель | 2499 |
| Количество цилиндров и их расположение | Мощность двигателя, л.с. / кВт. |
| 4, рядное | 150 / 110 |
| Экологический класс | Крутящий момент, Н*м |
| Евро-3 | 330 |
| Наименование двигателя | Описание двигателя |
| G31A | четырёхтактный, с воспламенением от сжатия |
| Подача топлива | Блок управления двигателем |
| Впрыск топлива под давлением | MD1 |
| Степень сжатия | |
| 17,5 | |

ПОДВЕСКА

| | |
|---|--|
| Задняя подвеска | Передняя подвеска |
| зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости | независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости |

ШИНЫ

| | |
|--------------------------------|--------------------------|
| Размерность шин | Скоростная категория шин |
| 185/75R16C | N (140 км/ч) |
| Индекс несущей способности шин | |
| 104/102 | |

ОБЩЕЕ

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, однорядная,
трехместная

Компоновка

полукапотная

Базовое оснащение

дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением;

МАССА

Полная масса, кг

3500

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг

2600

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

с вакуумным усилителем, гидравлический, двухконтурный привод с диагональным разделением с АБС; тормозные механизмы всех колес - дисковые

Категория транспортного средства

N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

Количество мест

1+2

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг

1650

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг

2600

Максимальная нагрузка на ось, кг

3500

Максимальная нагрузка на ось, кг

3500

Максимальная нагрузка на ось, кг

3500

Максимальная нагрузка на ось, кг

3500

Максимальная нагрузка на ось, кг

3500

Максимальная нагрузка на ось, кг

3500

Максимальная нагрузка на ось, кг

3500

Максимальная нагрузка на ось, кг

3500

Максимальная нагрузка на ось, кг

3500

Максимальная нагрузка на ось, кг

3500

Максимальная нагрузка на ось, кг

3500

Максимальная нагрузка на ось, кг

3500

Максимальная нагрузка на ось, кг

3500

Максимальная нагрузка на ось, кг

3500

Максимальная нагрузка на ось, кг

3500

Максимальная нагрузка на ось, кг

3500

Максимальная нагрузка на ось, кг

3500

Максимальная нагрузка на ось, кг

3500

ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

Задний

Стояночный тормоз

механический (тросовый) привод к барабанным (специальным барабанным) тормозным механизмам задних колес

Ошиновка

Двускатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На правом лонжероне рамы перед передним кронштейном задней рессоры; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя

на блоке цилиндров двигателя слева

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов
глушитель

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм
С гидроусилителем