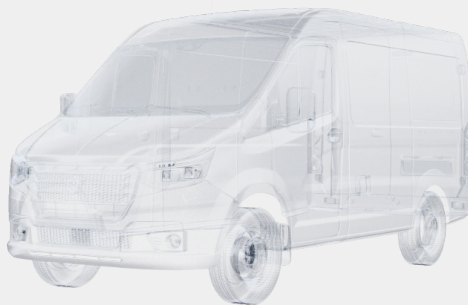


СОБОЛЬ NN
ИЗОТЕРМИЧЕСКИЙ ФУРГОН
A21S12-0920-26-E64-48-00-000

3 740 000,00 ₽



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база, мм
3005

👤 Количество мест
1+2

⚙️ Тип привода
4x2

💧 Тип топлива
Дизель

⚖️ Полная масса, кг
3500

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм
3005

Колея задних колес, мм
1750

Колея передних колес, мм
1750

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач
механическая

Число передач
6

Сцепление
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

ДВИГАТЕЛЬ

Тип топлива	Объем двигателя, куб. см
Дизель	2499
Количество цилиндров и их расположение	Мощность двигателя, л.с. / кВт.
4, рядное	150 / 110
Экологический класс	Крутящий момент, Н*м
Евро-3	420
Наименование двигателя	Описание двигателя
G31C	четырёхтактный, с воспламенением от сжатия
Подача топлива	Блок управления двигателем
Впрыск топлива под давлением	MD1
Степень сжатия	
17,5	

ПОДВЕСКА

Задняя подвеска	Передняя подвеска
зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости	независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин	Скоростная категория шин
235/65R16C	N (140 км/ч)
Индекс несущей способности шин	
115/-	

ОБЩЕЕ

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, однорядная, трехместная

Загрузочное пространство

бортовая платформа, с дугами и тентом

Категория транспортного средства

N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

Компоновка

полукапотная

Категория водительских прав

B

Количество мест

1+2

Базовое оснащение

устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением; дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании;

МАССА

Полная масса, кг

3500

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг

1650

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг

2100

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

с вакуумным усилителем, гидравлический контурный привод с диагональным разделением, с АБС; передние и задние тормозные механизмы - дисковые

Стояночный тормоз

электромеханический привод к специальным барабанным тормозным механизмам задних колес (по заказу для мод. с коммерческим наименованием Gazelle NN, Sobol NN)

ПРИВОД

Тип привода

4x2

Ошиновка

Односкатная

Вид привода

Задний

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На наружной передней панели передка кабины, под капотом с правой стороны по ходу движения; На правом лонжероне рамы между кронштейнами задней рессоры; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя

на блоке цилиндров двигателя слева

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов

глушитель

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм

С гидроусилителем