

## ИЗОТЕРМИЧЕСКИЙ ФУРГОН ГАЗЕЛЬ БИЗНЕС

330232-1750-26-G10-67-00-000

2 793 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);



### ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база, мм  
3500

👤 Количество мест  
1+5

⚙️ Тип привода  
4x2

💧 Тип топлива  
Бензин

📏 Полная масса, кг  
3500

### ОПЦИИ

БЛОКИРУЕМЫЙ ДИФФЕРЕНЦИАЛ ЗАДНЕГО МОСТА

+ Добавлено, 50000.00 ₽

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ С ЛЮКОМ ДЛЯ КОМ

+ Добавлено, 2500.00 ₽

### ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм  
3500

Колея передних колес, мм  
1700

Колея задних колес, мм  
1560

## ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач  
механическая

Число передач  
5

Сцепление  
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

## ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя  
УМЗ А275

Экологический класс  
Евро-5

Описание двигателя  
четырёхтактный, с искровым зажиганием

Тип топлива  
Бензин

Подача топлива  
Распределенный впрыск топлива

Степень сжатия  
10,0

Объем двигателя, куб. см  
2690

Количество цилиндров и их расположение  
4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.  
108 / 78.5

Крутящий момент, Н\*м  
220.5

Блок управления двигателем  
Микас 12, 9815.3763004

## ПОДВЕСКА

Передняя подвеска  
зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска  
зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с телескопическими амортизаторами, без стабилизатора поперечной устойчивости

## ШИНЫ

Размерность шин  
175R16C, 185/75R16C

Скоростная категория шин  
N (140 км/ч)

Индекс несущей способности шин  
98/96, 104/102

## ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании;

Компоновка  
полукапотная

Количество мест

1+5

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, двухдверная,  
шестиместная

Категория транспортного средства

N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

## МАССА

Полная масса, кг

3500

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг

1500

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг

2500

## ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением, с вакуумным усилителем, с АБС, тормозные механизмы передних колес дисковые, задних - барабанные (для мод. с двигателями с искровым зажиганием)

Стояночный тормоз

механический (тросовый) привод к тормозным механизмам задних колес

## ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

Задний

Ошиновка

Двускатная

## ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На правом лонжероне рамы перед передним кронштейном задней рессоры; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя

на блоке цилиндров двигателя слева

## ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов  
глушитель, нейтрализатор

## РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм  
С гидроусилителем

## НАДСТРОЙКИ

Производитель <b>сторонние доработки</b>	Внутренняя длина фургона, мм <b>3000</b>	Внутренняя ширина фургона, мм <b>2050</b>
Внутренняя высота фургона, мм <b>1800</b>	Объем внутреннего грузового пространства, м3 <b>11,07</b>	Кол-во европаллет (1200x800), ед. <b>5</b>
Вид утеплителя / Толщина, мм <b>Экструдированный пенополистирол 50</b>	Внутренняя отбортовка по периметру кузова / Толщина, мм <b>Оцинкованный уголок 50мм</b>	Толщина передней стенки, мм <b>50</b>
Толщина боковых стенок, мм <b>50</b>	Толщина крыши, мм <b>50</b>	Толщина задней двери, мм <b>50</b>
Залицовочные уголки <b>Наружные - алюминиевый профиль с анодированным покрытием Внутренний - оцинкованный профиль</b>	Наугольники <b>Наугольник пластиковый</b>	Подрамник (каркас основания кузова) <b>Подрамник повышенной коррозионной стойкости</b>
Крепление фургона к раме шасси <b>Крепление к раме жесткими и упругими соединениями</b>	Фурнитура (петли, замки) <b>Оцинкованная «PUSH», по одному штанговому запору на каждую дверь</b>	Портал ворот <b>Жесткий проем задних дверей из оцинкованной стали с покрытием, с водоотводящим козырьком</b>
Фиксатор дверей <b>Имеется, «Т»-образный оцинкованный</b>	Отбойники <b>Резиновые - 2 ед.</b>	Подкрылки <b>Пластиковые подкрылки с резиновыми брызговиками</b>
Ручка на заднем портале <b>Имеется, с одной стороны</b>	Лесенка <b>Имеется</b>	Элементы крепления груза на стенах <b>Отсутствуют</b>
Элементы крепления груза на полу <b>Отсутствуют</b>	Холодильное оборудование (марка, модель, параметры) <b>Отсутствует</b>	Боковая защита <b>Отсутствует</b>
Уплотнители дверей <b>3-х лепестковый</b>	Освещение <b>Светодиодное</b>	Передние белые габаритные фонари <b>Имеются</b>
Задние красные габаритные фонари		

Имеются	Задний доп. стоп сигнал Отсутствует	Дополнительно Сетовозвращающая контурная маркировка Передняя стена со специальными усилителями для ХОУ
Наружная обшивка / Толщина, мм Плакированный металл	Внутренняя обшивка / Толщина, мм Оцинкованная сталь	Пол Транспортная фанера с противоскользящей поверхностью
Напольное покрытие / Толщина, мм Транспортная фанера	Задние двери Двустворчатые, распашные на 270 градусов с фиксацией в открытом положении	Количество петель на дверях 3 ед на каждой двери
Вид САТ Изотермический фургон	Боковые двери (имеется, отсутствует) Отсутствуют	