

СОБОЛЬ NN 4X4 КОМБИ A32A12-930

3 865 000,00 ₽

В НАЛИЧИИ 1 ПОХОЖАЯ МОДИФИКАЦИЯ



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база, мм
3005

👤 Количество мест
1+5

⚙️ Тип привода
4x4

💧 Тип топлива
Дизель

⚖️ Полная масса, кг
3500

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Длина, мм
5110

Высота, мм
2490

Колея передних колес, мм
1750

Ширина, мм
2068

Колесная база, мм
3005

Колея задних колес, мм
1750

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач
механическая

Число передач
6

Сцепление
сухое, однодисковое, с гидравлическим
приводом

Раздаточная коробка
-

ДВИГАТЕЛЬ

Тип топлива
Дизель

Объем двигателя, куб. см
2499

Количество цилиндров и их расположение
4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.
150 / 110

Экологический класс
Евро-3

Крутящий момент, Н*м
420

Наименование двигателя
G31C

Описание двигателя
четырёхтактный, с воспламенением от сжатия

Подача топлива
Впрыск топлива под давлением

Блок управления двигателем
MD1

Степень сжатия
17,5

ПОДВЕСКА

Задняя подвеска
зависимая, на продольных полуэллиптических
рессорах, с гидравлическими телескопическими
амортизаторами, со стабилизатором
поперечной устойчивости

Передняя подвеска
независимая, на поперечных рычагах с
цилиндрическими винтовыми пружинами, с
гидравлическими телескопическими
амортизаторами, со стабилизатором
поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин
225/75R16C

Скоростная категория шин
N (140 км/ч)

Индекс несущей способности шин
121/-

ОБЩЕЕ

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, двухрядная, шестиместная

Категория транспортного средства

N1G - Транспортные средства повышенной проходимости, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

Категория водительских прав

B

Базовое оснащение

подогрев рулевого колеса; дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; трансформируемые сиденья второго ряда; устройство вызова экстренных оперативных служб с ру

МАССА

Снаряженная масса, кг

2745

Грузоподъемность, кг

755

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг

2100

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

с вакуумным усилителем, гидравлический контурный привод с диагональным разделением, с АБС; передние и задние тормозные механизмы - дисковые

Загрузочное пространство

цельнометаллический фургон, отделен от кабины перегородкой

Компоновка

полукапотная

Количество мест

1+5

Полная масса, кг

3500

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг

1800

Стояночный тормоз

электромеханический привод к специальным барабанным тормозным механизмам задних колес (по заказу для мод. с коммерческим наименованием Gazelle NN, Sobol NN)

ПРИВОД

Тип привода

4x4

Ошиновка

Двускатная

Вид привода

Полный

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На наружной передней панели передка кабины, под капотом с правой стороны по ходу движения; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя на блоке цилиндров двигателя слева

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов глушитель

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм
С гидроусилителем