

ГАЗЕЛЬ NEXT
ИЗОТЕРМИЧЕСКИЙ ФУРГОН
A23R32-1951-26-A86-60-00-900

3 970 000,00 ₽



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база, мм
3745

👤 Количество мест
1+2

🚗 Тип привода
4x2

💧 Тип топлива
Дизель

📏 Полная масса, кг
3500

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Длина, мм
6720

Высота, мм
3090

Колея передних колес, мм
1750

Ширина, мм
2210

Колесная база, мм
3745

Колея задних колес, мм
1560

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач
механическая

Число передач
5

Сцепление
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

ДВИГАТЕЛЬ

Тип топлива
Дизель

Объем двигателя, куб. см
2499

Количество цилиндров и их расположение
4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.
150 / 110

Экологический класс
Евро-3

Крутящий момент, Н*м
330

Наименование двигателя
G31A

Описание двигателя
четырёхтактный, с воспламенением от сжатия

Подача топлива
Впрыск топлива под давлением

Блок управления двигателем
MD1

Степень сжатия
17,5

ПОДВЕСКА

Задняя подвеска
зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Передняя подвеска
независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин
185/75R16C

Скоростная категория шин
N (140 км/ч)

Индекс несущей способности шин
104/102

ОБЩЕЕ

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, однорядная,
трехместная

Загрузочное пространство

фургон изотермический

Категория транспортного средства

N1 - Транспортные средства, предназначенные
для перевозки грузов и имеющие технически
допустимую максимальную массу не более 3,5 т

Компоновка

полукапотная

Категория водительских прав

B

Количество мест

1+2

Базовое оснащение

устройство вызова экстренных оперативных
служб с ручным включением; дневные ходовые
огни; устройство вызова экстренных
оперативных служб с ручным включением и
автоматическим срабатыванием при
опрокидывании;

МАССА

Снаряженная масса, кг

2837

Полная масса, кг

3500

Грузоподъемность, кг

663

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг

1550

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг

2600

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

с вакуумным усилителем, гидравлический
контурный привод с диагональным
разделением, с АБС; передние и задние
тормозные механизмы - дисковые

Стояночный тормоз

механический (тросовый) привод к барабанным
(специальным барабанным) тормозным
механизмам задних колес

ПРИВОД

Тип привода

4x2

Ошиновка

Двускатная

Вид привода

Задний

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На правом лонжероне рамы перед передним кронштейном задней рессоры; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя

на блоке цилиндров двигателя слева

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов

глушитель

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм

С гидроусилителем