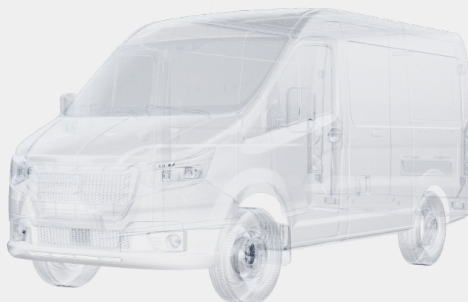


## ГАЗЕЛЬ NEXT ИЗОТЕРМИЧЕСКИЙ ФУРГОН

A21R35-1010-26-594-67-00-000

3 437 000,00 ₽

В НАЛИЧИИ 1 ПОХОЖАЯ МОДИФИКАЦИЯ



### ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база, мм  
3745

👤 Количество мест  
1+2

⚙️ Тип привода  
4x2

⛽ Тип топлива  
Бензин / LPG

⚖️ Полная масса, кг  
3500

### ХАРАКТЕРИСТИКИ

#### ГАБАРИТЫ

Длина, мм  
6225

Высота, мм  
2140

Колея передних колес, мм  
1750

Ширина, мм  
2068

Колесная база, мм  
3745

Колея задних колес, мм  
1560

#### ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач  
механическая

Число передач  
5

Сцепление  
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

## ДВИГАТЕЛЬ

Тип топлива  
Бензин / LPG

Объем двигателя, куб. см  
2690

Количество цилиндров и их расположение  
4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.  
108 / 78.5

Экологический класс  
Евро-5

Крутящий момент, Н\*м  
220.5

Наименование двигателя  
УМЗ А2755

Описание двигателя  
четырёхтактный, с искровым зажиганием

Подача топлива  
Распределенный впрыск топлива

Блок управления двигателем  
Микас 12, 9867.3763004 - при работе на бензине и газе

Степень сжатия  
10,0

## ПОДВЕСКА

Задняя подвеска  
зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Передняя подвеска  
независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

## ШИНЫ

Размерность шин  
185/75R16C

Скоростная категория шин  
N (140 км/ч)

Индекс несущей способности шин  
104/102

## ОБЩЕЕ

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, однорядная,  
трехместная

Компоновка

полукапотная

Базовое оснащение

дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании;

## МАССА

Снаряженная масса, кг

1875

Грузоподъемность, кг

1625

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг

2600

## ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

с вакуумным усилителем, гидравлический, двухконтурный привод с диагональным разделением с АБС; тормозные механизмы всех колес - дисковые

Категория транспортного средства

N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

Количество мест

1+2

Полная масса, кг

3500

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг

1550

Стояночный тормоз

механический (тросовый) привод к барабанным (специальным барабанным) тормозным механизмам задних колес

## ПРИВОД

Тип привода

4x2

Ошиновка

Двускатная

Вид привода

Задний

## ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На правом лонжероне рамы между кронштейнами задней рессоры; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя

на блоке цилиндров двигателя слева

## **ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА**

Система выпуска и нейтрализации газов

глушитель и нейтрализатор

## **РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ**

Рулевой механизм

С гидроусилителем