

СОБОЛЬ
ЦЕЛЬНОМЕТАЛЛИЧЕСКИЙ
ФУРГОН
2752-750

1 990 000,00 ₽

В НАЛИЧИИ 1 ПОХОЖАЯ МОДИФИКАЦИЯ



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база, мм
2760

👤 Количество мест
1+2

⚙️ Тип привода
4x2

💧 Тип топлива
Бензин

⚖️ Полная масса, кг
3130

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Длина, мм
4810

Высота, мм
2285

Колея передних колес, мм
1700

Ширина, мм
2030

Колесная база, мм
2760

Колея задних колес, мм
1700

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач
механическая

Число передач
5

Сцепление
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

ДВИГАТЕЛЬ

Тип топлива
Бензин

Объем двигателя, куб. см
2690

Количество цилиндров и их расположение
4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.
108 / 78.5

Экологический класс
Евро-5

Крутящий момент, Н*м
220.5

Наименование двигателя
УМЗ А275

Описание двигателя
четырёхтактный, с искровым зажиганием

Подача топлива
Распределенный впрыск топлива

Блок управления двигателем
Микас 12, 9815.3763004

Степень сжатия
10,0

ПОДВЕСКА

Задняя подвеска
зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Передняя подвеска
независимая, на поперечных рычагах, пружинная, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин
185/75R16C, 215/65R16

Скоростная категория шин
Q (160 км/ч)

Индекс несущей способности шин
104/-, 102/-

ОБЩЕЕ

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, двухдверная, трехместная

Загрузочное пространство

цельнометаллический фургон, сварной не несущей конструкции

Категория транспортного средства

N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

Компоновка

полукапотная

Категория водительских прав

B

Количество мест

1+2

Базовое оснащение

устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании;

МАССА

Снаряженная масса, кг

1935

Полная масса, кг

3130

Грузоподъемность, кг

1195

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг

1550

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг

1620

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением, с вакуумным усилителем, с АБС, тормозные механизмы передних колес дисковые, задних - барабанные (для мод. с двигателем с искровым зажиганием)

Стояночный тормоз

механический (тросовый) привод к тормозным механизмом задних колес

ПРИВОД

Тип привода

4x2

Ошиновка

Двускатная

Вид привода

Задний

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На наружной панели передка кабины, под капотом с правой стороны по ходу движения;
На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя
на блоке цилиндров двигателя слева

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов
глушитель, нейтрализатор

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм
С гидроусилителем