

ИЗОТЕРМИЧЕСКИЙ ФУРГОН ГАЗЕЛЬ БИЗНЕС

330250-1771-24-064-15-60-900

2 708 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база, мм
2900

👤 Количество мест
1+2

⚙️ Тип привода
4x2

💧 Тип топлива
Бензин / LPG

📏 Полная масса, кг
3500

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Длина, мм
5477

Высота, мм
2870

Колея передних колес, мм
1700

Ширина, мм
2090

Колесная база, мм
2900

Колея задних колес, мм
1560

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач
механическая

Число передач
5

Сцепление
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя
УМЗ А2755

Экологический класс
Евро-5

Описание двигателя
четырёхтактный, с искровым зажиганием

Тип топлива
Бензин / LPG

Подача топлива
Распределенный впрыск топлива

Степень сжатия
10,0

Объем двигателя, куб. см
2690

Количество цилиндров и их расположение
4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.
108 / 78.5

Крутящий момент, Н*м
220.5

Блок управления двигателем
Микас 12, 9867.3763004 - при работе на бензине и газе

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска
зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска
зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин
175R16C, 185/75R16C

Скоростная категория шин
N (140 км/ч)

Индекс несущей способности шин
98/96, 104/102

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

утеплитель облицовки радиатора; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением;

Компоновка
полукапотная

Загрузочное пространство
фургон изотермический

Количество мест
1+2

Кабина (Кузов)
цельнометаллическая, двухдверная,
трехместная

Категория транспортного средства
N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

Категория водительских прав
B

МАССА

Полная масса, кг
3500

Снаряженная масса, кг
2500

Грузоподъемность, кг
1000

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг
1400

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг
2500

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз
гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением, с вакуумным усилителем, с АБС, тормозные механизмы передних колес дисковые, задних - барабанные (для мод. с двигателем с искровым зажиганием)

Стояночный тормоз
механический (тросовый) привод к тормозным механизмом задних колес

ПРИВОД

Тип привода
4x2

Вид привода
Задний

Ошиновка
Двускатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На наружной панели передка кабины, под капотом с правой стороны по ходу движения;
На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя
на блоке цилиндров двигателя слева

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов
глушитель, нейтрализатор

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм
С гидроусилителем

НАДСТРОЙКИ

Производитель собственное производство	Внешняя длина фургона, мм 3060	Внешняя ширина фургона, мм 2040
Внешняя высота фургона, мм 1910	Внутренняя длина фургона, мм 2850	Внутренняя ширина фургона, мм 1835
Внутренняя высота фургона, мм 1660	Коэффициент теплопроводности кузова, кВт 0,5	Объем внутреннего грузового пространства, м3 8,7
Кол-во европаллет (1200x800), ед. 4	Вид утеплителя / Толщина, мм Экструдированный пенополистирол 100	Внутренняя отбортовка по периметру кузова / Толщина, мм Отсутствует
Толщина передней стенки, мм 50	Толщина боковых стенок, мм 50	Толщина крыши, мм 50
Толщина задней двери, мм 50	Толщина пола, мм 200	Залицовочные уголки Профиль из лакированной стали прямоугольный
Наугольники Наугольник из лакированной стали	Подрамник (каркас основания кузова) Швеллер 100мм. Подрамник повышенной коррозионной стойкости (катафорезная обработка)	Крепление фургона к раме шасси Стремянками
Фурнитура (петли, замки) Оцинкованная «Дельта», по одному штанговому запору	Портал ворот Жесткий проем задних дверей из оцинкованной стали. Порог из алюминиевого уголка	Фиксатор дверей Имеется, «Т»-образный оцинкованный
Отбойники		

Резиновые - 2 ед.

Лесенка

Ступенька на
противоподкатном брус

Холодильное оборудование
(марка, модель, параметры)

Отсутствует

Освещение

Внутреннее освещение
светодиодное - 1 шт.
(включение света из кузова)

Задний доп. стоп сигнал

Имеется

Напольное покрытие / Толщина,
мм

Пластик с
противоскользящей
поверхностью

Боковые двери (имеется,
отсутствует)

Отсутствуют

Тип конструкции

Каркасный

Подкрылки

Пластиковые

Элементы крепления груза на
стенах

Отсутствуют

Боковая защита

Отсутствует

Передние белые габаритные
фонари

Имеются

Наружная обшивка / Толщина, мм

Плакированный металл

Задние двери

Двустворчатые, распашные
на 270 градусов с
фиксацией в открытом
положении

Пол

Транспортная фанера с
противоскользящим
покрытием

Ручка на заднем портале

Имеется, с одной стороны

Элементы крепления груза на
полу

Отсутствуют

Уплотнители дверей

2-х лепестковый

Задние красные габаритные
фонари

Имеются

Внутренняя обшивка / Толщина,
мм

Оцинкованная сталь

Количество петель на дверях

2 ед на каждой двери

Вид САТ

Изотермический фургон